



OSLO FILATELISTKLUBB

Frydenlundgata 14

N-0169 Oslo

Tlf.: +47 22 60 07 19

Web: www.oslofilatelistklubb.no

Epost: ofk@oslofilatelistklubb.no

REFERAT MØTE NR. 2321 – MANDAG 19.05.08

Formannen, Bjørn Muggerud åpnet møtet og ønsket velkommen til det siste ordinære møtet i vårsesongen. 32 medlemmer var tilstede ifølge protokollen.

En opptagelse og en anmeldelse ble kunngjort før det ble minnet om sommermøte mandag 2. juni. "Quizmaster" Øyvind Refsnes var ikke tilstede så finalen i vårsesongens quiz ble ledet av Øistein Haugen på en utmerket måte.

Etter quizen, med mange spørsmål relatert til temaet for kveldens foredrag, overlot formannen ordet til Bjørn Schøyen som skulle snakke om *LZ 129, Luftskipet Hindenburg, 400 dager i Hitlers tjeneste*.

Bjørn Schøyen holder på å lage et eksponat i åpen klasse om dette, og han illustrerte foredraget med eksempler fra sin samling.

Byggingen av Hindenburg startet i 1931, den skulle overta etter "Graf Zeppelin", og ble ferdig i 1936.

Hindenburg er det største luftfartøyet som er bygget frem til i dag. Vi fikk se en tegning hvor Hindenburg ble sammenlignet med Titanic og en jumbojet, Titanic og Hindenburg var ganske like i størrelse, mens jumbojeten "forsvant" i sammenligningen.

Den første prøveflyvningen med Hindenburg ble foretatt 4. mars 1936. På denne turen hadde luftskipet ikke med post, men det ble laget et minnekort som markerte prøveflyvningen. Rederiet hadde allerede jevnlig ruter på Syd-Amerika, men med det nye skipet ønsket de også regulære ruter på Nord-Amerika. Det ble derfor trykket brosjyrer med tidstabeller for turene og med opplysninger om salonger, lugarer og maten om bord, for å friste mulige passasjerer.

23. mars 1936, foregikk den 1. postbærende turen. Det var et portotillegg for post som ble fraktet med en Zeppelin. All post som skulle fraktes med Zeppelin ble stemplet på samme sted; på land før avreise, men luftskipet hadde også eget stempel og egen postekspeditør. Han stemplet post postlagt om bord og post som var lagt i spesielle omslag på land for ombordstempling.

Norge hadde avtale med Zeppelinrederiet om at brev frankert med norske frimerker kunne befordres helt frem til adressaten, dette gjaldt ikke alle land og for disse landene måtte brevene tilleggsfrankeres.

Flyvningene til Nord-Amerika fikk mye omtale i avisene, og i forbindelse med 1. flyvningen ble det arrangert gallamiddag på Waldorf-Astoria og mottagelse med presidenten.

Ved Hindenburgs 1. flygning til USA hadde skipet ca 1 tonn post, på returen 778 kg, så det er ikke umulig å få tak i dette materialet.

Hindenburg gjennomførte 10 flyvninger til USA i 1936.

Luftskipsturene var kostbare, men raske. En tur mellom USA og Europa kostet i 1936 400 dollar og tok 2 1/2 døgn, skipet hadde salonger, spisesal, skriveom, lugarer og egen røkesalong, men det var ikke tillatt å bruke egne fyrstikker eller lighterer om bord. Disse måtte avleveres ved



OSLO FILATELISTKLUBB

Frydenlundgata 14

N-0169 Oslo

Tlf.: +47 22 60 07 19

Web: www.oslofilatelistklubb.no

Epost: ofk@oslofilatelistklubb.no

ombordstigen. Luftskipet var fylt med hydrogen og røking var ikke helt ufarlig. Det var kun tillatt å røke i den spesielle røkesalongen.

Men røking var ikke årsak til Hindenburgs katastrofe ved landingen i USA 6. mai 1937. Det ble foretatt to forsøk med å overføre post til luftskipet etter avgang, ved hjelp av et fly som heftet seg til luftskipet, men dette var ikke vellykket, og svært lite post, ca 2kg, ble befordret på denne måten.

På den siste turen krysset Hindenburg Atlanteren i mye motvind og ble svært forsinket. Ved landingen i Lakehurst var det kraftig tordenvær og Hindenburg ble bedt om å ta noen ekstra runder før landing.

Landingen startet normalt, men så brøt det ut brann kl. 1825 lokal tid, antagelig på grunn av lynnedslag. Det var 96 passasjerer om bord, 61 overlevde, 13 passasjerer 22 mannskap og 1 bakkemannskap omkom. Luftskipet brant opp på 34 sekunder.

Posten som var med på den siste turen er populære "crashmail" objekter for samlere. Av de 17609 postale objektene ble 358 reddet ut, mer eller mindre ødelagt.dvs: brannskadet. De deles i fire typer "crashmail"

- Post sendt på vanlig måte, dvs. stemplet før avgang
- Ombordstemplet 5.5.1937, puttet i celofankonvolutt.
- Ombordstemplet; skrevet om bord og adressert til Tyskland disse lå i metalleske og var omtrent uskadet.
- Pocketmail, 28 objekter, dvs post funnet i lommene på omkomne. Disse brevene ble stemplet i New York 10. mai, men de ble funnet først ca 3 uker senere og er dermed tilbakestemplet.

Det lå ferdigstemplet post klar i New York til å sendes med Hindenburg på tur tilbake til Europa. Zeppelinrederiet fikk laget et eget stempel som ble brukt på en del av disse brevene, forsendelsene ble mottakstemplet i Europa mange uker senere.

Bjørn Schøyen avsluttet så med å vise filmklipp fra brannen en samt vrakdel fra aluminiumskjelettet

Formannen takket for et interessant foredrag og overleverte det vanlige honoraret.

Det ble så orientert om høstens klubbture: Nordia i Stavanger

Quiz: Dagens vinner Erik Olafsen
Vårens vinner Tryggve Johansen

Møtet hevet kl 2105.

Marit Elind, referent